

**Ersatzstromaggregat als Ersatzstromversorgung 150 kVA mit Volvo Penta Motor TAD 731 GE ComAp IG 200**

**Steuerung**

**Ausführung**

<b>Aggregattyp:</b>	stationär	<b>Ausführung</b>	Schallgedämmt
---------------------	-----------	-------------------	---------------

**Technische Daten Motor**

<b>Motorhersteller:</b>	Volvo	<b>Motortyp:</b>	TAD 731 GE
<b>Motor Nr.:</b>	5312990071	<b>Motorleistung:</b>	153 KW
<b>Kühlung:</b>	Wassergekühlt	<b>Anlassung:</b>	Elektrisch 12 V DC
<b>Drehzahl:</b>	1500 U/min	<b>Kraftstoff:</b>	Heizöl EN 590

**Technische Daten Generator:**

<b>Generatorhersteller:</b>	Leroy Somer	<b>Generatortyp:</b>	TAL 044 J
<b>Gen. Nr.:</b>	39796800001	<b>Generatorleistung:</b>	150 kVA
<b>Spannung:</b>	400 / 231 Volt	<b>Leistungsfaktor:</b>	cos. - phi 0,8
<b>Drehzahl:</b>	1500 U/min		

**Schaltanlage**

<b>Ausführung:</b>	Automatischer Start	<b>Funktionen:</b>	Parallelbetrieb
<b>Schalter:</b>	Generatorschalter 4 polig	<b>Lieferung:</b>	Aufgebaut
<b>Breite ca. mm:</b>		<b>Tiefe ca. mm:</b>	
<b>Höhe ca. mm:</b>			

**Tank**

<b>Tankausführung:</b>	Grundrahmentank mit Auffangwanne	<b>Höhe ca. mm:</b>	
<b>Breite ca. mm:</b>		<b>Inhalt / Liter:</b>	990
<b>Tiefe ca. mm:</b>			

**Abmessungen des Aggregats:**

<b>Länge ca. mm:</b>	3.640	<b>Höhe ca. mm:</b>	2.295
<b>Breite ca. mm:</b>	1.200	<b>Gewicht ca. KG:</b>	2.560

**Nutzung**

<b>Zustand:</b>	Neu	<b>Baujahr:</b>	2023
<b>Lieferzeit:</b>	sofort Verl	<b>Preis netto in €:</b>	auf Anfrage:
<b>Betriebsstunden:</b>	Verl		
<b>Standort:</b>	Verl - Deutschland		
<b>Lagernummer:</b>		<b>Reserviert:</b>	nein / no

**Lieferumfang**

Superschallgedämmtes Ersatzstromaggregat als Ersatzstromversorgung mit einem Volvo Penta Industriedieselmotor mit elektronischer Drehzahlregelung und Kühlwasservorheizung (230 Volt) und Leroy Somer Drehstrom Synchron Generator. Motor und Generator sind elastisch auf einem gemeinsamen Kufenrahmen gelagert.

Weitere zusätzliche Ausstattungsmerkmale:

Umschaltung von internen auf optionalen externen Tank (OPTIONAL)

Tankinhalt (Nutzbar 95 %) 990 Liter, Betankung direkt am Tank.

Kraftstoffverbrauch bei 50 % Last 18 Liter/Stunde, ausreichend für ca. 55 Stunden Betrieb  
Kraftstoffverbrauch bei 100 % Last 34 Liter/Stunde, ausreichend für ca. 29 Stunden Betrieb

Interne Start- Stopp Automatik (Typ: Comap IG 200) mit Anzeige aller wichtigen Motor- und Generator Meldungen. Funktionale Anzeige digital am Display. Generatorschalter mit Motorantrieb 4 polig am Aggregat (Generator) integriert. Internes Batterieladegerät 230 Volt &#8211; 12 Volt DC

Funktion: Bei einem Netzausfall wird der Startbefehl an das Dieselaggregat übergeben. Bei Erreichen der Nenndrehzahl und Nennspannung wird der Generatorschalter zugeschaltet. Bei Netzüberkehr überwacht die Automatik die Netzspannung. Wenn diese wieder stabil vorhanden ist, erfolgt die Rückschaltung &#8222;OHNE UNTERBRECHUNG&#8220; auf Netzbetrieb. Das Dieselaggregat wird nach der Abkühlungszeit (180 sec.) gestoppt und wartet im Automatikmodus auf den nächsten Netzausfall.

Um in ein Gebäude einspeisen zu können ist bauseits ist ein Kuppelschalter sowie ein Netzschalter mit Motorantrieb erforderlich. Die Ansteuerung übernimmt die IG 200 Steuerung.

Die Ersatzstromanlage als Ersatzstromversorgung ist betriebsbereit und sofort ab Lager Verl verfügbar.

**Produktbilder**



